

# I-70 EAST CORRIDOR Environmental Impact Statement



## SEE INSIDE: *Vea Adentro:*

- p.2 **Learn why the Project Team recommends Commuter Rail to DIA**  
*El Equipo del Proyecto recomienda los Carriles de Transporte Rápido a DIA*
- p.3 **Find out what other decisions are being made**  
*Infórmese acerca de qué otras decisiones se están tomando*
- p.4 **What's going on with the viaduct?**  
*¿Qué está pasando con el viaducto?*

## Corridor-wide Meeting **Reunión Del Corredor**

**Decisions Are Coming!**  
**¡Ya Vienen las Decisiones!**

**Project Team Recommends Commuter Rail to DIA**  
**El Equipo del Proyecto Recomienda los Carriles de Transporte Rápido a DIA**

**why**  
**por qué**

**when & where**  
**cuando y adonde**

Wednesday, May 17, 2006  
Anytime between 5:00 - 8:00 pm.  
Montbello Recreation Center  
15555 E. 53rd Avenue

Thursday, May 18, 2006  
Anytime between 5:00 - 8:00 pm.  
Swansea Recreation Center  
2650 E. 49th Avenue

**NEW LOCATION**  
**LUGAR NUEVO**

**Miércoles, 17 de mayo del 2006**  
A cualquier hora entre 5:00 - 8:00 pm  
Montbello Recreation Center  
15555 E. 53rd Avenue

**Jueves, 18 de mayo del 2006**  
A cualquier hora entre 5:00 - 8:00 pm  
Swansea Recreation Center  
2650 E. 49th Avenue

Licensed child care, Spanish translation, and light refreshments will be available

Cuidado Infantil, Traducciones al Español, y una ligera botana estarán disponibles.

## Corridor-wide Meeting **Reunión Del Corredor**



I-70 East Corridor EIS Project Office  
3840 York Street, Suite 130  
Denver, CO 80205

PRSRT STD  
U.S. POSTAGE  
**PAID**  
DENVER, CO  
PERMIT NO. 5064



## Project Team Recommends Commuter Rail to DIA *El Equipo del Proyecto Recomienda los Carriles de Transporte Rápido a DIA*

Several issues have been raised regarding the light rail alternative that has been under evaluation. As a result, the project team is recommending commuter rail between downtown and Denver International Airport. The issues with light rail include:

*Varios problemas han resultado acerca de la alternativa de tren ligero que ha estado bajo evaluación. Como resultado, el equipo del proyecto está recomendado los carriles de transporte rápido entre el centro y el Aeropuerto Internacional de Denver (DIA). Los problemas que llevaron a recomendar esto incluyen:*

- ➔ A recent study completed at **Denver Union Station** identified problems with bringing light rail into the northern end of the station and also found that there is not enough space to build platforms that would safely service passengers on the East Corridor
- ➔ The Union Pacific Railroad issued a **letter to RTD** on November 11, 2005 that they will not allow light rail vehicles to operate within the I-70 East Corridor Union Pacific Railroad right of way
- ➔ As the project team has continued to evaluate the differences between light rail and commuter rail, the latest estimates show that the **cost per user** is approximately 35 percent higher for light rail than commuter rail which may limit the ability to get federal funding to build the project
- ➔ *Un estudio reciente completado en **Denver Union Station** identificó problemas al traer el tren ligero a la parte norte de la estación y también encontró que no hay el espacio suficiente para construir plataformas que diera un servicio seguro a sus pasajeros en el Corredor Este*
- ➔ *El Ferrocarril de Union Pacific le escribió una **carta a RTD** el 11 de noviembre del 2005 diciendo que ellos no permitirán que vehículos de tren ligero operen dentro del derecho de vía del Ferrocarril de Union Pacific en el Corredor Este de la I-70*
- ➔ *El equipo del proyecto ha continuado a evaluar las diferencias entre el tren ligero y los carriles de transporte rápido, las estimaciones más recientes muestran que el **costo por cada usuario** es aproximadamente 35 por ciento más alto para el tren ligero que para carriles de transporte rápido el cual limita la habilidad de obtener financiamiento federal para construir el proyecto*

### We Need to hear from YOU!! *¡¡Necesitamos oír de USTED!!*

As has been the policy throughout our community outreach process, the final decision on a preferred alternative will not be made until you have had a chance to comment. The project team will present additional information on the criteria that will be used to identify the preferred alternatives.

Ha sido una póliza a través de nuestro proceso de alcance comentario, que la decisión final de una alternativa preferida no se tomará hasta que usted haya tenido la oportunidad de hacer su comentario. El equipo del proyecto presentará información adicional acerca del criterio que será utilizado para identificar las alternativas preferidas.

### DON'T MISS THE UPCOMING CORRIDOR-WIDE MEETINGS

#### NO FALTE A LAS FUTURAS REUNIONES DEL CORREDOR

WEDNESDAY, MAY 17, 2006

MIÉRCOLES, 17 DE MAYO DEL 2006

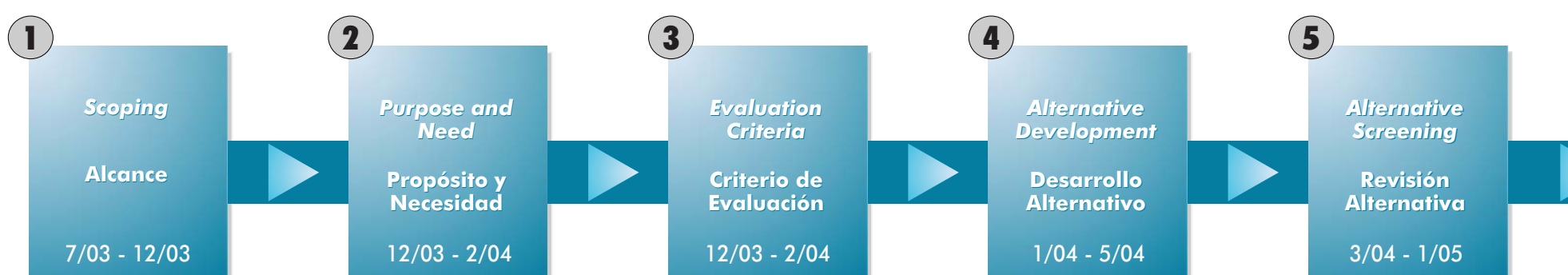
MONTBELLO RECREATION CENTER  
1555 E. 53RD AVENUE

THURSDAY, MAY 18, 2006

JUEVES, 18 DE MAYO DEL 2006

SWANSEA RECREATION CENTER  
2650 E. 49TH AVENUE

## EIS PROCESS AND SCHEDULE *Proceso y Fechas del IIA*



..... Community Outreach ..... Alcance a la Comunidad ..... Community Outreach ..... Alcance a la Comunidad .....

# Decisions Are Coming! *¡Las Decisiones Ya Vienen!*

As part of the Draft EIS, preferred alternatives will be identified for both highway and transit

*Como parte del Bosquejo del IIA, las alternativas preferidas serán identificadas para la autopista y el tránsito*

As the analysis of alternatives continues, the project team has decided to identify preferred alternatives for both the highway and transit aspects of the study. Several different decisions are required to identify a preferred alternative for both highway and transit.

*Como continúe el análisis de las alternativas, el equipo del proyecto ha decidido identificar los aspectos del estudio de las alternativas preferidas para ambas autopista y tránsito. Varias decisiones diferentes son requeridas para identificar una alternativa preferida para ambas autopista y tránsito.*

## Highway

To identify a preferred highway alternative, the remaining decisions include:

- ❖ Which alignment to follow? Do we follow the existing alignment or the realignment?
- ❖ Which design options to use between Brighton Boulevard and Colorado Boulevard? Do we build a below-grade section or a bridge? Do we add one lane or two lanes?
- ❖ What lane type do we select? Do we select general purpose lanes or a combination of tolled express/general purpose lanes?

## Autopista

Para identificar una alternativa preferida para la autopista, las decisiones restantes incluyen:

- ❖ ¿Cuál alineación se seguirá? ¿Seguimos la alineación existente ó la realineación?
- ❖ ¿Cuáles opciones de diseño se usara entre Brighton Boulevard y Colorado Boulevard? ¿Construimos una sección de bajo-nivel o un puente? ¿Añadimos un carril ó dos carriles?
- ❖ ¿Qué tipo de carril seleccionamos? ¿Seleccionamos carriles de propósito general ó una combinación de carriles de cuota expres/ carriles de propósito general?

## Transit

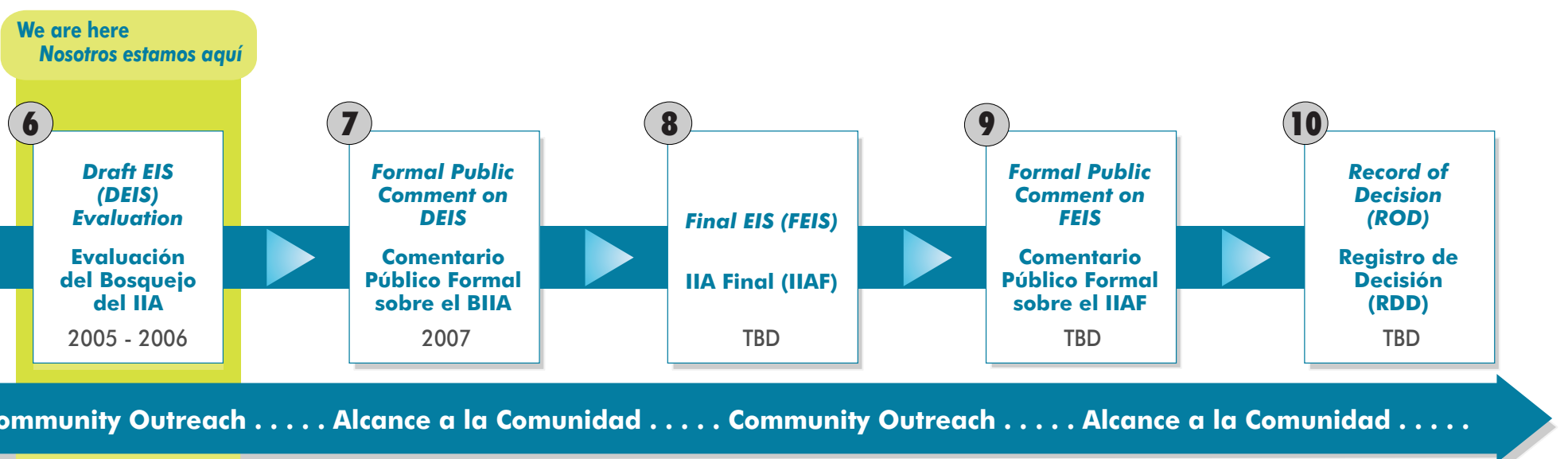
To identify a preferred transit alternative, the remaining decisions include:

- ❖ Assuming light rail is eliminated, what type of commuter rail vehicle to use? Do we use a diesel multiple unit (DMU), locomotive hauled coach (LHC) or an electric multiple unit (EMU)?
- ❖ Which alignment to follow in the northeast? Do we follow the alignment on the Peña Boulevard Corridor or along Telluride/Himalaya Street?
- ❖ Where will the stations be located? Can we add stations to the commuter rail alternative? Which station combinations do we use in the northeast?
- ❖ Where do we locate the commuter rail maintenance facility?
- ❖ Do we select light rail or streetcar for Downing Street?

## Tránsito

Para identificar una alternativa preferida de tránsito, las decisiones restantes incluyen:

- ❖ ¿Si asumimos que el tren ligero fuese eliminado, qué tipo de vehículos de carriles de transporte rápido utilizaríamos? ¿Utilizaríamos una unidad múltiple de diesel (DMU), una locomotora con vagones (LHC), ó una unidad múltiple eléctrica (EMU)?
- ❖ ¿Qué alineacion seguiríamos al noreste? ¿Seguiríamos la alineación del Corredor de Peña Boulevard ó a lo largo de Telluride/Himalaya Street?
- ❖ ¿Dónde se ubicarían las estaciones? ¿Podemos añadir estaciones a la alternativa de los carriles de transporte rápido? ¿Qué combinaciones de estaciones utilizaríamos al noreste?
- ❖ ¿Dónde ubicaríamos el área de mantenimiento para los carriles de transporte rápido?
- ❖ ¿Seleccionaríamos tren ligero ó carro de calle para Downing Street?



## I-70 VIADUCT REPAIRS Reparaciones al Viaducto de la I-70

CDOT recently began repairing expansion joints on the I-70 viaduct from Brighton Boulevard to just east of Steele/Vasquez Boulevard. The highway is not being expanded; the purpose of the project is to prolong the life and safety of the existing viaduct until the future of the highway is determined during the I-70 East Corridor EIS.

Throughout the project, motorists on I-70 and 46th Avenue will be impacted as crews work during daytime and nighttime hours. Single and double lane closures can be expected on eastbound or westbound I-70. In addition to the expansion joint repair, crews will make improvements to drainage on the viaduct.

To find out more about these improvements, please visit the news release on the CDOT web page ([www.dot.state.co.us](http://www.dot.state.co.us) and click on Construction Project Info - Media Releases, then Statewide by Date/Title, then I-70: CDOT Begins Expansion Joint Repair Project This Week).

*Recientemente CDOT ha comenzado las reparaciones a las uniones de expansión en el viaducto de la I-70 de Brighton Boulevard justo al este de Steele/Vasquez Boulevard. La autopista no está siendo expandida, el propósito del proyecto es prolongar la vida y seguridad de el viaducto existente hasta que el futuro de la autopista sea determinado durante el IIA del Corredor Este de la I-70.*

*A través del proyecto, los automovilistas en la I-70 al igual que los de la 46th Avenue serán impactados mientras que las cuadrillas trabajen durante el día y la noche. El cierre de un solo carril al igual que de los carriles dobles se esperan hacia el este y oeste de la I-70. En adición a la reparación de las uniones de expansión, las cuadrillas harán mejoramientos a los desagües en el viaducto.*

*Para saber más acerca de éstos mejoramientos, por favor visite nuestro comunicado de prensa en la página web de CDOT ([www.dot.state.co.us](http://www.dot.state.co.us) y oprima Información del Proyecto de Construcción – Comunicados de Prensa, luego Todo el Estado por Fecha/Título, después I-70: CDOT Esta Semana Comienza el Proyecto de las Reparaciones a las Uniones de Expansión).*

## What is the I-70 East Corridor EIS?

- Decides which transportation projects, if any, will be built
- Involves I-70 between I-25 and Tower Road
- Looks at the rapid-transit corridor between downtown Denver and Denver International Airport
- Studies the impact of new transportation improvements on the environment and community
- Is a cooperative effort between the Federal Highway Administration, Federal Transit Administration, Colorado Department of Transportation, Regional Transportation District and City and County of Denver

## ¿Qué es el IIA del Corredor Este de la I-70?

- Decide que proyectos de transportación, si alguno, serán construidos
- Incluye la I-70 entre la I-25 y Tower Road
- Mira al tránsito-rápido del corredor entre el centro de Denver y el Aeropuerto Internacional de Denver
- Estudia los impactos que las nuevas mejoras al transporte tendrán al medio ambiente y a la comunidad
- Es un esfuerzo cooperativo entre la Administración Federal de Autopistas, la Administración Federal de Tránsito, el Departamento de Transporte de Colorado, el Distrito Regional de Transporte, y la Ciudad y Condado de Denver

## HOW TO STAY INVOLVED ¿Cómo Involucrarse?

### DON'T MISS THE UPCOMING CORRIDOR-WIDE MEETINGS

### NO FALTE A LAS FUTURAS REUNIONES DEL CORREDOR

WEDNESDAY, MAY 17, 2006

MIÉRCOLES, 17 DE MAYO DEL 2006

MONTBELLO RECREATION CENTER  
15555 E. 53RD AVENUE

THURSDAY, MAY 18, 2006

JUEVES, 18 DE MAYO DEL 2006

SWANSEA RECREATION CENTER  
2650 E. 49TH AVENUE



### Visit/write/call the Project Office

### Visite/escriba/llame a Nuestra Oficina Del Proyecto

3840 York Street, Suite 130, Denver, CO 80205  
303-294-9300

Access to the website is available at the Project Office  
Acceso al sitio de web está disponible en la oficina del proyecto



### Join working groups

### Únase a los grupos de trabajo

See the website or call 303-294-9300 for a list of working groups and meeting dates  
Visite nuestro sitio de web o llame al 303-294-9300 para obtener una lista de los grupos de trabajo y las fechas de las reuniones

[www.I-70eastcorridor.com](http://www.I-70eastcorridor.com)

SEND US AN E-MAIL  
ENVÍENOS UN CORREO ELECTRÓNICO

[contactus@I-70east.com](mailto:contactus@I-70east.com)