

# I-70 EAST

## ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT

# PROJECT UPDATE

## Actualización del Proyecto

### The Next Phase

#### I-70 Preferred Alternative Collaborative Team

The Colorado Department of Transportation (CDOT) and Federal Highway Administration (FHWA) have decided to undertake a collaborative process to identify a preferred alternative for the I-70 Corridor after reviewing the numerous comments submitted during the Draft EIS public comment period. Both CDOT and FHWA will participate in the collaborative process. They have no preference for any of the four build alternatives.

The next step in the process requires the formation of the I-70 Preferred Alternative Collaborative Team (PACT). Comprised of stakeholders from Adams County, Aurora, Commerce City, and Denver, the PACT will engage in a collaborative dialogue and decision-making process guided by neutral facilitators from The Keystone Center. Beginning its deliberations in July 2010, the PACT will recommend a preferred transportation alternative for the 11-mile corridor by early 2011. It is the intention of FHWA and CDOT to adopt the alternative recommended by the PACT. The collaborative decision-making process is compliant with the National Environmental Policy Act (NEPA). The preferred alternative will be documented in the Final EIS, which will also include responses to all comments submitted during the comment period for the Draft EIS process.

Government agencies have identified their representatives, noted below. Individuals representing corridor businesses and residents will be selected at workshops scheduled in July, which will be open to the public for observation. More information about the PACT can be found at [www.i-70east.com](http://www.i-70east.com).

#### The Goal

The goal is for the PACT to reach consensus on a preferred alternative by early 2011. The PACT's work will be based on the four build alternatives identified in the Draft EIS and public involvement process, including comments submitted for the Draft EIS. The PACT will discuss and enhance the four existing alternatives in order to build an agreement on a preferred alternative. No new or previously eliminated alternatives will be considered.

The PACT will hold its first meeting on July 29, 2010. After the PACT concludes its work, the project team will begin preparing the Final EIS. Following a public comment period that will include public hearings on the Final EIS, FHWA is expected to issue a Record of Decision.

### La Siguiente Fase

#### Equipo de colaboración de la Alternativa Preferida de la I-70

El Departamento de Transportación del Colorado (CDOT siglas en inglés) y la Administración Federal de Autopistas (FHWA siglas en inglés) decidieron emprender un proceso de colaboración para identificar la alternativa preferida para el Corredor de la I-70, luego de haber evaluado un gran número de comentarios presentados durante el periodo de comentario del público para el Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental. Tanto CDOT como la FHWA participarán en el proceso de colaboración y no tienen preferencia por ninguna de las cuatro alternativas de construcción.

El paso siguiente en el proceso, requiere la información del Equipo de Colaboración de la Alternativa Preferida de la I-70 (PACT siglas en inglés). Conformado por las partes interesadas del condado Adams, las ciudades de Aurora, Commerce City y Denver, El PACT entablará un dialogo de colaboración y proceso de toma de decisiones conducido por facilitadores neutrales de The Keystone Center. Al inicio de sus deliberaciones en julio del 2010, El PACT recomendará a principios del 2011 la alternativa de transporte preferida para las 11 millas del corredor. Es la intención de FHWA y CDOT de adoptar la alternativa recomendada por el PACT. El proceso de colaboración en la toma de decisiones cumple con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA siglas en inglés). La alternativa preferida identificada por el PACT se documentará en el Informe Final de Impacto Ambiental, el cual también incluirá las respuestas a todos los comentarios presentados durante el proceso del Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental.

Las agencias del gobierno han elegido a sus representantes, los cuales hemos listado a continuación. Los individuos que representan a los negocios y residentes del corredor se seleccionarán en los talleres programados en el mes de julio, el cual estará abierto para observación del público. Puede obtener más información sobre el PACT en el sitio web [www.i-70east.com](http://www.i-70east.com).

#### El Objetivo

El objetivo es que el PACT llegue a un consenso sobre la alternativa preferida a principios del 2011. El trabajo del PACT se basará en las cuatro alternativas de construcción identificadas en el Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental (EIS siglas en inglés) y en el proceso de participación del público, tales como los comentarios

presentados para el Anteproyecto del EIS. El PACT discutirá y ampliará las cuatro alternativas existentes para que haya un acuerdo sobre la alternativa preferida. Ninguna alternativa nueva o previamente eliminada se tomará en consideración para su evaluación.

El PACT tendrá su primera reunión en julio 29 del 2010. Una vez que concluyan su labor, el equipo de trabajo del proyecto empezará a preparar el Informe Final de Impacto Ambiental. Luego de un periodo de comentario que incluirá una audiencia pública para tratar el Informe Final de Impacto Ambiental, se espera que la FHWA expida un Registro de Decisiones.

#### Neutral I-70 Pact Facilitator

The Keystone Center has been retained as a neutral facilitator to design and implement a collaborative process. Keystone successfully facilitated the selection of a consensus preferred alternative for the I-70 Mountain Corridor in 2008 and the South Broadway and I-25 interchange in 2007.

#### El Facilitador Neutral del PACT de la I-70

The Keystone Center ha sido contratado como el facilitador neutral para diseñar e implementar el proceso de colaboración. Keystone facilitó exitosamente la selección de un consenso en la alternativa preferida para el Corredor de la Montaña de la I-70 en el 2008 y el intercambiador de South Broadway y la I-225 en el 2007.

For more information on the Collaborative Process and the I-70 PACT:  
Para más información sobre el proceso de colaboración y el PACT de la I-70:

Jody Erikson, The Keystone Center  
[jerikson@keystone.org](mailto:jerikson@keystone.org)  
(303) 468-8862

### PACT meetings/ Reuniones del PACT

The first PACT meeting will be:  
La primera reunión del PACT tendrá lugar en:

**July/Julio 29, 2010**  
**Swansea Recreation Center**  
2650 E. 49th Avenue, Denver, CO 80216  
**8:30 a.m. - 4:30 p.m.**

All PACT meetings will be open to the public and will include opportunities for public comments. Meeting agendas and materials are available at [www.i-70east.com](http://www.i-70east.com).

Todas las reuniones estarán abiertas al público y habrán oportunidades para comentarios del público. La agenda de la reunión y los materiales están disponibles en el sitio web [www.i-70east.com](http://www.i-70east.com).

[www.i-70east.com](http://www.i-70east.com)

### PACT members/Integrantes del PACT:

#### Federal Highway Administration

Chris Horn.....(720) 963-3017  
Shawn Cutting.....(720) 963-3033

#### Colorado Department of Transportation

Reza Akhavan.....(303) 757-9459  
Jim Bemelen.....(303) 757-9253

#### State Historic Preservation Office

Amy Pallante.....(303) 866-4678

#### Colorado Department of Public Health and Environment

Jim Dileo.....(303) 692-3127

#### Regional Transportation District

Bill Van Meter.....(303) 299-2448

#### Adams County

Jeanne Shreve.....(303) 453-8809

#### City of Aurora

Mac Callison.....(303) 739-7256

#### Commerce City

Tom Acre.....(303) 289-3758  
Nanette Neelan.....(303) 289-3619

#### City and County of Denver

Bill Vidal.....(720) 865-8630  
Lesley Thomas.....(720) 865-8719

#### Sand Creek Greenway

Kate Kramer.....(303) 468-3263

#### Business Representatives\*

##### Representantes Empresariales\*

Five representatives to be selected at the business workshop on July 14, 2010  
Cinco representantes se seleccionarán en el taller de empresariales del 14 de julio del 2010

#### Community Representatives\*

##### Representantes de la comunidad\*

Six representatives to be selected at the community workshop on July 16, 2010  
Seis representantes se seleccionarán en el taller comunitario del 16 de julio del 2010

\*Both meetings are open to the public, more information can be found at [www.i-70east.com](http://www.i-70east.com)  
El público podrá atender ambas reuniones, mas información puede ser obtenida en el sitio web [www.i-70east.com](http://www.i-70east.com)

The Colorado Department of Transportation (CDOT) and the Federal Highway Administration (FHWA) are entering the next phase of the I-70 East Environmental Impact Statement (EIS).  
**See inside for more details.**

*El Departamento de Transportación de Colorado (CDOT siglas en inglés) y la Administración Federal de Autopistas (FHWA siglas en inglés) están iniciando la siguiente fase del Informe de Impacto Ambiental de la I-70 (EIS siglas en inglés). Para más detalles, lea la información.*

**I-70 East EIS Team**  
Colorado Department of  
Transportation  
4670 N. Holly Street  
Denver CO 80216  
(303) 294-9300

**[www.i-70east.com](http://www.i-70east.com)**

## Project Review

The purpose of the I-70 East Environmental Impact Statement (EIS) is to improve safety, access and mobility and to address congestion along I-70 from I-25 to Tower Road. The Colorado Department of Transportation (CDOT) conducted an extensive public involvement and review process since 2003, considering more than 100 different transportation alternatives for the corridor.

The Draft EIS, published in November 2008, contained a detailed evaluation of four transportation build alternatives and the no-action alternative. The no-action alternative only replaces the I-70 viaduct at its existing location; no additional capacity would be added. The four remaining build alternatives add capacity to the interstate. These build alternatives require decisions about the location of the highway and the use of general purpose or managed (toll-express) lanes.

Following an extended six-month public comment period, the Draft EIS resulted in more than 150 public comments that focused on issues such as air quality/health, environmental justice, business impacts, and residential property values. Comments from the public, agencies and other stakeholders during the project's extensive public engagement leading up to the Draft EIS will serve as the foundation of the collaborative process.

For more information or questions on the Draft EIS, refer to the project website ([www.i-70east.com](http://www.i-70east.com)).

## Project Review

*El propósito de Informe de Impacto Ambiental (EIS siglas en inglés) de la I-70 Este es mejorar la seguridad, el acceso y desplazamiento, y tratar el problema de congestionamiento a lo largo de la I-70 desde la I-25 hasta la Tower Road. El Departamento de Transportación de Colorado (CDOT) realizó una proceso amplio de participación del público y evaluación desde el 2003, en el cual se consideraron más de 100 diferentes alternativas de transporte para el corredor.*

*El Anteproyecto del EIS, publicado en noviembre del 2008, contiene una evaluación detallada de cuatro alternativas de construcción de transporte y la alternativa de no tomar ningún tipo de acción. En la alternativa de no tomar acción solo se reemplazaría el viaducto de la I-70 en su actual ubicación; no se aumentaría capacidad adicional. Las cuatro alternativas de construcción restantes aumentan la capacidad a la interestatal. Estas alternativas de construcción requieren decisiones sobre la ubicación de la autopista y el uso de carriles para uso general o administrados (carriles expresos y de peaje).*

*Luego de un periodo prolongado de seis meses de comentarios del público, El Anteproyecto del EIS recibió más de 150 comentarios del público que se enfocaron en temas como la calidad del aire/salud, justicia ambiental, impactos a negocios y el valor de las propiedades residenciales. Los comentarios hechos por el público, agencias y otras partes interesadas durante este proceso amplio de participación que precede al Anteproyecto del EIS servirá como las bases para el proceso de colaboración.*

*Para más información o preguntas sobre el Anteproyecto del EIS, visite el sitio web del proyecto ([www.i-70east.com](http://www.i-70east.com)).*



## PROYECTO DE ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

See inside for information on the next phase of the I-70 East Environmental Impact Statement.  
Para conocer más detalles sobre la siguiente fase del Informe de Impacto Ambiental de la I-70 Este lea la información.