



I-70 East EIS
Colorado Department of Transportation
4670 N. Holly Street
Denver, CO 80216

What comes next?

¿Qué viene a continuación?

2013

Release of Supplemental Draft Environmental Impact Statement (SDEIS), preliminary identification of the Preferred Alternative, and public hearings.

Publicación del Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental Suplementario (SDEIS abreviación en inglés), identificación preliminar de la Alternativa Preferida, y audiencias públicas.

2014

Release of Final Environmental Impact Statement (FEIS), addressing SDEIS public comments, advancing construction plans, and project financing.

Publicación del Informe de Impacto Ambiental Final (FEIS abreviación en inglés) donde se tratarán los comentarios del público del SDEIS, los planes de construcción y el financiamiento del proyecto.

Selecting the Preferred Alternative, signing the Record of Decision (ROD).

Selección de la Alternativa Preferida, firma del Registro de Decisiones. (ROD abreviación en inglés),

2016

Begin the first phase of construction - Pending funding
Empieza la primera fase de construcción - Dependiendo del financiamiento

How can you stay involved?

Write to/Escríbanos al:
4670 Holly Street
Denver, CO 80216

Leave a voicemail at/
Deje un mensaje al:
303.757.9413

Check out the website for updates/
Visite nuestro Sitio Web para mantenerse actualizado:

www.i-70east.com

¿Cómo puede usted mantenerse involucrado?

Decisions are Coming for I-70 East

Pronto Llegarán las Decisiones Sobre la Autopista I-70 Este



Come tell CDOT what you think

The Colorado Department of Transportation (CDOT) and the Federal Highway Administration (FHWA) are close to making decisions on the I-70 East project. Join us at the upcoming corridor-wide meetings to see what we have recommended as the Preferred Alternative to improve I-70 between I-25 and Tower Road. Our goals are to resolve congestion, improve safety, and make it easier to get on and off the highway. The recommended Preferred Alternative is the result of many conversations with the community and public input. We are close to making a decision.

We want to hear your opinion.

It makes a difference.

Participe y comuníquese a CDOT su opinión

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT abreviación en inglés) y la Administración Federal de Autopistas (FHWA abreviación en inglés) están próximos a tomar decisiones sobre el proyecto de la I-70 Este; por eso, le invitamos a participar en las reuniones de todo el corredor para conocer nuestra recomendación como Alternativa Preferida para mejorar la I-70 en el tramo de la I-25 y la Tower Road. Nuestras metas son resolver el congestionamiento, mejorar la seguridad, y facilitar el acceso a la autopista. La Alternativa Preferida recomendada es el resultado de muchas conversaciones con la comunidad y las opiniones del público. Estamos cerca a tomar un decisión.

Queremos saber sus opiniones.

Hace la diferencia.

Corridor-wide Public Meetings:

Reunión Pública de Todo el Corredor:

▶ Wednesday, April 10 • 5:30 PM – 8:30 PM
Adams City High School, 7200 Quebec Pkwy., Commerce City

▶ Miércoles, 10 de abril • 5:30 PM – 8:30 PM
Adams City High School, 7200 Quebec Pkwy., Commerce City

▶ Thursday, April 11 • 5:30 PM – 8:30 PM
Swansea Recreation Center, 2650 E. 49th Ave., Denver

▶ Jueves, 11 de abril • 5:30 PM – 8:30 PM
Swansea Recreation Center, 2650 E. 49th Ave., Denver

Food, childcare, and Spanish translation will be available. Disability assistance available by calling 720.475.7061 prior to the meeting.

Durante el evento estarán a su disposición comida, servicios de cuidado de niños y traductores al español. También tendremos asistencia para discapacitados llamando al 720.475.7061 antes de la reunión.



What is the recommended Preferred Alternative?

The project team has recommended the **Partial Cover Lowered Option** on the Current Alignment Alternative as the I-70 East project's Preferred Alternative.

The Partial Cover Lowered Option was developed in response to the lack of public support to the alternatives proposed in the 2008 Draft Environmental Impact Statement. This option will remove the existing bridge between Brighton Boulevard and Colorado Boulevard, rebuild I-70 below grade on the existing alignment, and place a cover on the highway between Columbine Street and Clayton Street next to Swansea Elementary School. It would also add additional lanes in each direction of the highway to provide better mobility.

The cover on the highway reconnects the neighborhoods with urban landscaped areas that could include playgrounds, plazas, outdoor classrooms, and community gardens, all of which have received major public support during public meetings.

The option is recommended because it:

- Is broadly supported by the public and local officials
- Improves safety and mobility for all users of I-70
- Meets the purpose, need, goals, and objectives identified for this project
- Restores and enhances the community and the social environment

¿Cuál es la Alternativa Preferida recomendada?

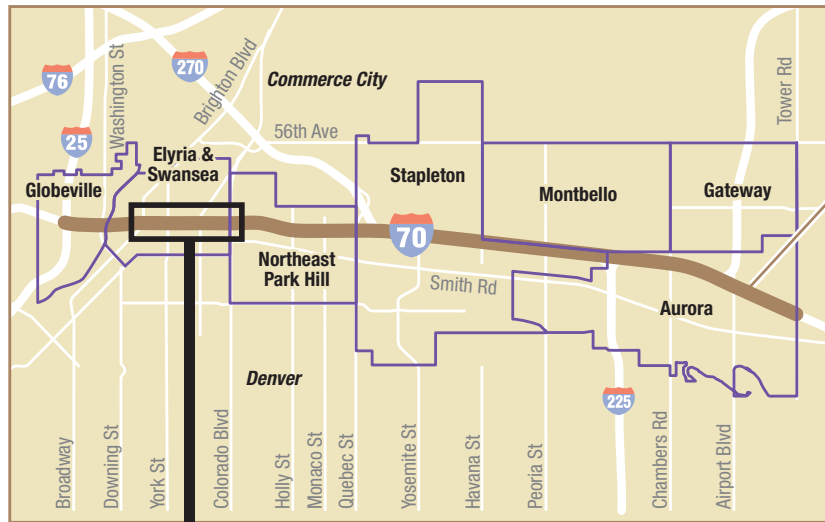
El equipo de trabajo del proyecto recomendó la opción de **Paso a Desnivel Parcialmente Cubierto** en la alternativa de alineamiento actual como la Alternativa Preferida del proyecto de la I-70 Este.

Esta opción se recomendó debido a que:

- Es ampliamente apoyada por el público y funcionarios del gobierno local
- Mejora la seguridad y el tránsito para todos los usuarios de la I-70
- Cumple con las metas de propósito y necesidad y los objetivos identificados para el proyecto
- Restaura y mejora la comunidad y el entorno social

La opción de Paso a Desnivel Parcialmente Cubierto se desarrolló en respuesta a la falta de apoyo del público a las alternativas propuestas en el Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental del 2008. Esta opción eliminaría el puente existente entre la Brighton Boulevard y Colorado Boulevard, reconstruiría la I-70 por debajo del nivel de la calle en el actual alineamiento, y ubicaría la cobertura sobre la autopista en el tramo de la Columbine Street y la Clayton Street a lado de la escuela primaria de Swansea. Además añadiría carriles adicionales en cada dirección de la autopista para mejorar el tráfico.

La cubierta sobre la autopista reconecta los vecindarios con áreas de jardines urbanos que podrían incluir área de juegos, plazas, salones al aire libre, y jardines comunitarios, los cuales han recibido mucho apoyo del público durante las reuniones públicas.



More details on the entire corridor will be available at the Corridor-wide Public Meeting.

Más detalles sobre el corredor estarán disponibles en la Reunión Pública de todo el Corredor



Visual simulation showing possible enhancements to Swansea Elementary School outdoor spaces.

La simulación visual muestra las posibles mejoras a los espacios abiertos de la escuela primaria de Swansea.

