



Transit Alternatives

In addition to the No Action Alternative, one transit alternative is still under consideration for the East Corridor. It is commuter rail along the Union Pacific Railroad (UPRR) Corridor, and has two different connections from the UPRR Corridor north to Denver International Airport (DIA). The DIA connection options being evaluated include:

- **Option 1 – Peña Boulevard**
- **Option 2 – Telluride/Himalaya Street**

The list of stations has been narrowed down to eight or nine locations for the commuter rail alternative depending on the DIA connection option. In addition, two commuter rail maintenance facility candidate sites remain under consideration.

Different types of commuter rail technology vehicles are also being studied to determine which one will be the best overall for both the East Corridor and the rest of the RTD transit system. Two commuter rail vehicles remain under consideration. These vehicles include:

- **Diesel Multiple Unit (DMU)**
- **Electric Multiple Unit (EMU)**

Both of the transit alternatives also include a transit extension from 30th Avenue/Downing Street to the UPRR Corridor near 40th Street/40th Avenue. The alternatives being considered for the Downing Street transit extension include:

- **D1 – Light Rail.** Double track on west side of Downing Street from 30th Avenue/Downing Street to 40th Street/40th Avenue.
 - **D2 – Streetcar.** In the street from 40th Street/40th Avenue to 30th Avenue/Downing Street, then in the existing light rail tracks along Welton Street to 20th Street/Welton Street, then in the street on a loop along Broadway Street, 16th Avenue, and Lincoln Street.
-



Alternativas de Transito

En adición a la Alternativa de No Acción, una alternativa de transito aun esta bajo consideración para el Corredor Este. Es un tren de transporte rápido a lo largo del corredor del ferrocarril de Union Pacific (UPRR), y tiene dos diferentes conexiones del norte del corredor de UPRR al Aeropuerto Internacional de Denver (DIA). Las opciones de conexión al DIA que están siendo evaluadas incluye:

- **Opción 1 – Peña Boulevard**
- **Opción 2 – Telluride/Himalaya Street**

La lista de estaciones se ha disminuido a ocho o nueve ubicaciones para la alternativa de tren de transporte rápido dependiendo el a opción de conexión al DIA. En adición, dos ubicaciones de áreas de mantenimiento para trenes de transporte rápido aun permanecen bajo consideración.

Diferentes tipos de tecnología de vehículos de trenes de transporte rápido están siendo estudiados para determinar cual es el mejor para ambos el Corredor Este y el resto del sistema de transito de RTD. Dos vehículos de tren de transporte rápido permanecen bajo consideración. Estos vehículos incluyen:

- **Unidad Múltiple de Diesel (UMD)**
- **Unidad Múltiple Eléctrica (UME)**

Ambas alternativas de transito también incluyen una extensión de transito a 30th Avenue/Downing Street al Corredor de UPRR cerca de 40th Street/40th Avenue. Las alternativas consideradas para la extensión de transito de Downing Street incluyen:

- **D1- Tren Ligero.** Via doble en el lado oeste de Downing Street de 30th Avenue/Downing Street a 40th Street/40th Avenue.
 - **D2 – Tranvía.** En la calle de 40th street/40th Avenue a 30th Avenue/ Downing Street, luego en las vías existentes del tren ligero a lo largo de Welton Street a 20th Street/Welton Street, luego en la calle en un lazo a lo largo de Broadway, 16th Avenue, y Lincoln Street.
-