

# ALTERNATIVES

The alternatives fully evaluated in the DEIS are a result of extensive agency involvement and public outreach combined with detailed environmental and technical analyses. The alternatives include:

 No-Action **No Action Alternative**

## Build Alternatives:

 **1** EXISTING **Alternative 1**

 **3** EXISTING, TOLLED **Alternative 3**

 **4** REALIGNED **Alternative 4**

 **6** REALIGNED, TOLLED **Alternative 6**

The No-Action Alternative serves as a benchmark for evaluating the social, environmental, and economic benefits and effects of the build alternatives.

Alternatives 1 and 3 would be on the existing alignment through the entire corridor. Alternatives 4 and 6 would place I-70 on a new alignment along I-270 through Commerce City for a portion of the corridor.

Alternatives 1 and 4 would add general purpose lanes, while Alternatives 3 and 6 would add a combination of general purpose lanes and tolled express lanes.

Alternatives 2 and 5 were eliminated during the screening process.

# ALTERNATIVAS

Las alternativas, evaluadas en su totalidad, del BIIA son el resultado de la participación amplia de la agencia y los esfuerzos de relaciones comunitarias conjuntamente con un análisis ambiental y técnico detallado. Las alternativas comprenden:

 No-Action **No Action Alternativa**

## Alternativas de Construcción:

 **1** EXISTING **Alternativa 1**

 **3** EXISTING, TOLLED **Alternativa 3**

 **4** REALIGNED **Alternativa 4**

 **6** REALIGNED, TOLLED **Alternativa 6**

La alternativa de No-Acción sirve como un punto de referencia para evaluar los beneficios y efectos sociales, ambientales y económicos de las alternativas de construcción.

Las alternativas 1 y 3 se construirían sobre el alineamiento existente a lo largo de todo el corredor. Las alternativas 4 y 6 ubicarían a la I-70 sobre un nuevo alineamiento a lo largo de la I-270 pasando por Commerce City en un tramo del corredor.

Las alternativas 1 y 4 incorporarían carriles de uso general, mientras que las alternativas 3 y 6 incorporarían una combinación de carriles de uso general con carriles de peaje expresos.

Las alternativas 2 y 5 fueron eliminadas durante el proceso inicial de evaluación.