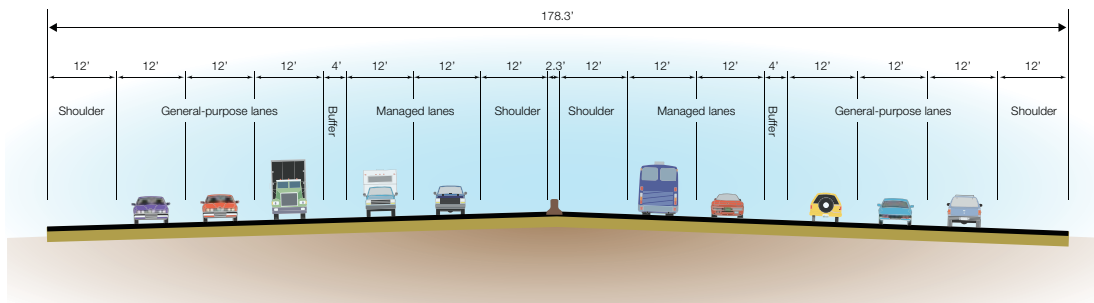


What are managed lanes? *Qué son los carriles de peaje?*

Given the limited opportunities to provide new capacity on our state highway system, CDOT is seeking new ways to make the most out of investments and find flexible, cost-effective strategies for sustaining or enhancing the movement of people and goods. Managed lanes are highway facilities where operational strategies (e.g. tolling) are proactively implemented and managed in response to changing conditions-- helping to increase overall system reliability and efficient operation. The managed lanes being considered for this project would be separated by a four-foot striped buffer from the other lanes.

Dado el número limitado de oportunidades para dar nueva capacidad a nuestro sistema estatal de carreteras, CDOT está buscando nuevas formas de darle el mejor uso a la inversión y encontrar estrategias más económicas para mantener o mejorar la circulación de personas y mercancías. Los carriles de peaje son instalaciones en la autopista donde las estrategias operativas (p. Ej. pago de peaje) se implementan y administran activamente en respuesta a cambios en las condiciones de transitabilidad, contribuyendo así a mejorar la eficiencia y confiabilidad de todo el sistema. Los carriles de peaje considerados para este proyecto estarían separados de los otros carriles por una zona divisoria.

Typical section of I-70 with managed lanes between I-270 to I-225 *Sección típica de la I-70 con carriles de peaje en el tramo entre la I-270 y la I-225*



Examples of highways with managed lanes *Ejemplos de autopistas con carriles de peaje*

